



Sperrung und Rückbau Alte Zulgbrücke: Weiteres Vorgehen und Verkehrsführung

Die alte Holzbrücke zwischen der Zulg- und der Bernstrasse wurde in den letzten Jahren intensiv überwacht. Der Ersatz der Brücke war von 2022 auf 2023 verschoben worden, um zuvor den Bau der Fernwärmeleitung im Unterdorf von Steffisburg abzuschliessen. Anfang August wurden massive Schäden an der Holzkonstruktion festgestellt und sofort ein Fahrverbot erlassen. Die Brücke wurde inzwischen zurückgebaut. Es sollen auf keinen Fall Bauteile in die Zulg stürzen, welche bei starkem Regen Überschwemmungen verursachen könnten.

Geschätzte Anwohnerinnen und Anwohner der alten Bernstrasse, der Zulgstrasse und der Bahnhofstrasse

Für das Tiefbauamt des Kantons Bern und die Gemeinde Steffisburg kam die Verschlechterung des Zustands der Holzbrücke unerwartet. Die rasche Sperrung und die damit verbundenen Verkehrsmassnahmen waren unumgänglich und konnten nicht im voraus kommuniziert werden. In den letzten Wochen haben der Kanton und die Gemeinde Steffisburg das weitere Vorgehen geklärt. Mit diesem Flyer möchten wir Ihnen aufzeigen, wie es in den kommenden Monaten punkto Verkehrsführung und Neubau der Brücke weiter geht.

Anpassungen an der Verkehrsumleitung

Inzwischen liegen erste Erfahrungen mit der Verkehrsumleitung vor:

- Der Durchgangsverkehr von Steffisburg nach Thun oder zur A6 fährt vorwiegend über die Unterdorf- und die Stockhornstrasse.
- Die Bahnhofstrasse wird trotz des Fahrverbots oft als Ausweichroute genutzt. Da sie relativ schmal ist und keinen Gehweg hat, soll dies aus Sicherheitsgründen unterbunden werden. Zudem sind im Einmündungsbereich der Bahnhofstrasse Arbeiten an den Werkleitungen und Fundamenten der neuen Brücke auszuführen. Die Ein- und Ausfahrt in die Bahnhofstrasse ist bis zum Abschluss der Bauarbeiten für den Autoverkehr gesperrt.



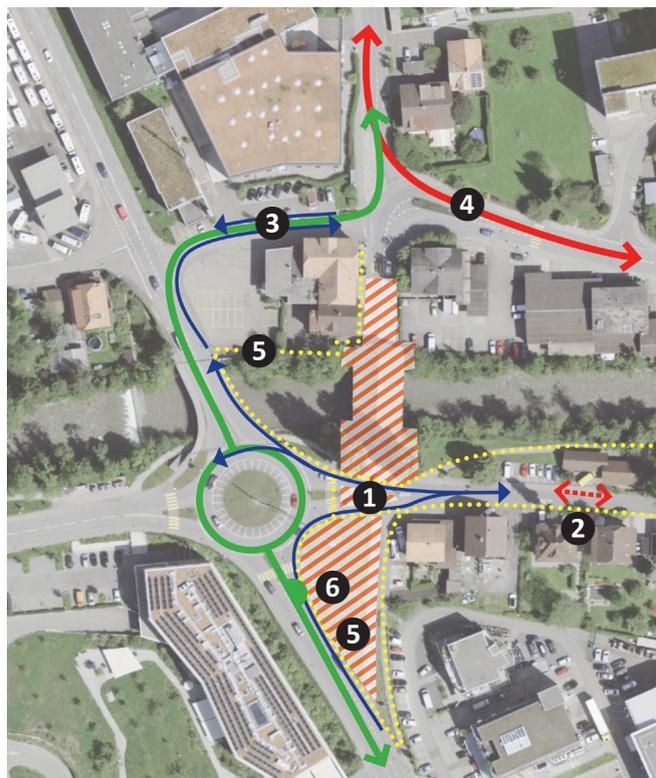
Zeitplan Brückenneubau

Die alte Holzbrücke wird 2023 durch eine neue Holzkonstruktion ersetzt.

Die Hauptbauarbeiten dauern von Frühsommer bis Herbst 2023.

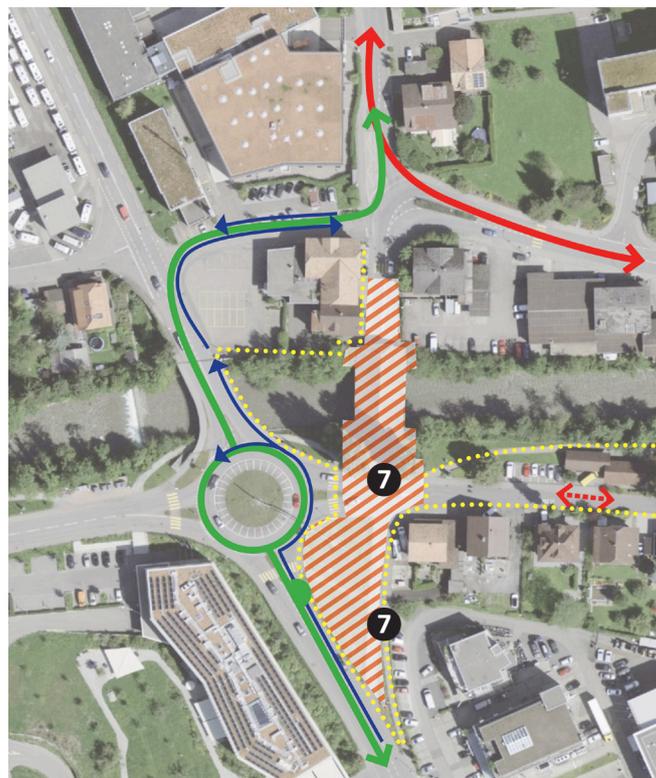
Die Baubereiche zum Abbruch der Brücke bleiben bis zum Baubeginn im Frühsommer gesperrt. Eine zusätzliche Insel zwischen den Baubereichen verunmöglicht die Ein- und Ausfahrt in die Bahnhofstrasse für Autos. Velos und Fussgänger können passieren.

Verkehrsführungen bis Herbst 2023



September 2022 – Frühsommer 2023

- 1** Sperrung Einmündung Bahnhofstrasse für Autos
Der Zugang zur Bahnhofstrasse ist nur noch mit dem Velo und zu Fuss möglich. Für Autos ist die Zu- und Wegfahrt gesperrt.
- 2** Zufahrt für Anwohnende
Anwohnende der Bahnhofstrasse erreichen ihre Liegenschaften via Kreisel Schönaubrücke.
- 3** Untere Zugstrasse nur für Busse und Velos
Die Untere Zugstrasse ist für Autos gesperrt und nur für die STI-Busse und Velos befahrbar. Die Parkplätze der benachbarten Betriebe können wie gewohnt angefahren werden.
- 4** Umleitung Autoverkehr via Alte Bernstrasse
Der Autoverkehr auf der Zugstrasse wird via Alte Bernstrasse umgeleitet. Diese ist ab 19. September durchgehend in beide Richtungen befahrbar.
- 5** Provisorische Gehwege
Für den Fussverkehr werden provisorische Gehwege entlang von Zug und Bernstrasse erstellt.
- 6** Provisorischer Haltestelle «Zugbrücke»
Die Haltestelle «Zugbrücke» in Fahrtrichtung Heimberg wird an die Bernstrasse verschoben.



Frühsommer – Herbst 2023

- 7** Totalsperrung Einmündung Bahnhofstrasse
Die Ein- und Ausfahrt Bahnhofstrasse ist wegen der Bauarbeiten auch für Radfahrende gesperrt. Wer mit dem Fahrrad zur Bahnhofstrasse will, muss es in diesem Abschnitt schieben.

Legende

- Autoverkehr
- Zufahrt für Anwohnende
- Gesperrter Baubereich
- STI-Busse
- Velo
- Fussverkehr

Thun, 7. September 2022

Oberingenieurkreis I
Schorenstrasse 39, 3645 Gwatt
info.tbaoik1@be.ch

Für mehr Informationen:
www.verkehrszukunft-thun.ch

