



Verkehrsforen Thun

Information der Forumsteilnehmer/innen betreffend Mediationsprozess,
Videokonferenz vom 27. Januar 2021, 18.30 Uhr

Inhalte des Forumsprozesses

Aus dem Protokoll des Forums 1:

- In diesem Forumsprozess geht es also nicht um die Frage der grossen Massnahmen (Aarequerung Süd resp. Vision Bahnhof Thun 2035, Hübelitunnel u.dgl. → Gegenstand des Agglomerationsprogramms unter Federführung des ERT).
- Es geht um die Kritik am heutigen Verkehrsgeschehen – namentlich um die Stauerscheinungen auf der Hofstettenstrasse und um das Einbahnregime, letztlich auch um die Frage der Entlastung der Innenstadt.

Ergebnisse der 2. Umfrage zum Forum 2

Entlastung Innenstadtachsen:

- Zielvorschlag für die Umfrage 2
 - Entlastung MIV auf den drei aarequerenden Achsen beibehalten
 - Sternenplatz - Gusianplatz DTV max. 10'000
 - Maulbeerplatz - Lauitor DTV max. 10'000
 - Schwäbisstrasse (Regiebrücke) DTV max. 8'000

Ergebnisse der 2. Umfrage zum Forum 2

| Zielvorschlag unverändert übernommen | Zielvorschlag übernommen, ergänzt durch Prüfung Mobilitätsmanagement / Road Pricing | Noch stärkere Entlastung auf den aarequerenden Achsen oder zusätzliche Entlastung Schwäbisstrasse | Aufheben Einbahnregime |
|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinderat Thun • Gemeinderat Heimberg • Gemeinderat Uetendorf • Gemeinderat Thierachern • Aareleist • Westquartierleist • Allmendingenleist • Lerchenfeldleist • Hohmadleist • Neufeldleist • Lauenen-Hofstetten-Riedleist • GLP Thun BeO • EDU Thun • CVP Thun • SVP Thun • Regionale Verkehrskonferenz OW • Verkehrsbetriebe STI • TCS Landesteil BeO • Pro Velo | <ul style="list-style-type: none"> • Junge Grüne • VCS Regionalgruppe Thun-Oberland | <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinderat Steffisburg • SP Thun • Grüne Thun • Aare Leist • Pro Velo | <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinderat Hilterfingen • Gemeinderat Oberhofen • Gemeinderat Sigriswil • FDP Thun • Gewerbeverein Sigriswil • Gewerbeverein Oberhofen-Hilterfingen-Hünibach • Petitionäre rechtes Seeufer <p>Aarequerung Süd für Entlastung der drei Achsen</p> <ul style="list-style-type: none"> • FDP Thun • SVP Thun <p>Hübelitunnel inkl. Aufheben Einbahnregime bis 3.5 to</p> <ul style="list-style-type: none"> • Thuner Innenstadtleist TIL |
| <p>Möglichst kurze, stabile Fahrzeit Bächimatte – Frutigenstrasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • IGT (Innenstadt-Genossenschaft Thun, City Organisation) | | | |

Mediatorenteam übernimmt Prozessleitung

Gründe:

- Zielvorstellungen liegen weit auseinander
- Prozessführung unter Leitung von Konrad Hädener und Markus Wyss ist in dieser Ausgangslage schwierig; sie vertreten die Strasseneigentümer und sind somit auch Interessenvertreter
- Für die Teilnehmenden ist es vorteilhaft, wenn ein unabhängiges, in den Thuner Planungsprozessen noch nicht involviertes Team den Prozess leitet
- Ein Prozess mit rund 80 Teilnehmenden, der virtuell durchgeführt werden muss, erfordert einen angepassten weiteren Ablauf

Verkehrsforum Thun

Informationsveranstaltung vom 27. Januar 2021

komet-beratung

- komet-beratung, Sempach Station, Winterthur, Bern
- Ein Team / Netzwerk aus 5 Personen mit unterschiedlichen beruflichen Hintergründen und Ausbildungen
- Tätigkeiten in Mediation / Klärung / Organisationsentwicklung / Coaching und Ausbildungen

Unsere Ziele von heute

- Sie sind informiert über den Mediationsprozess
- Sie wissen, was Sie erwartet
- Sie kennen das weitere Vorgehen

Nicht Gegenstand des heutigen Anlasses:

- Inhaltliche Diskussionen
- Entscheide
- Fragen, die über Verständnisfragen hinausgehen
(-> dafür sind die Vorgespräche vorgesehen, wir kommen darauf zurück)

Was wir unter «Mediation» verstehen

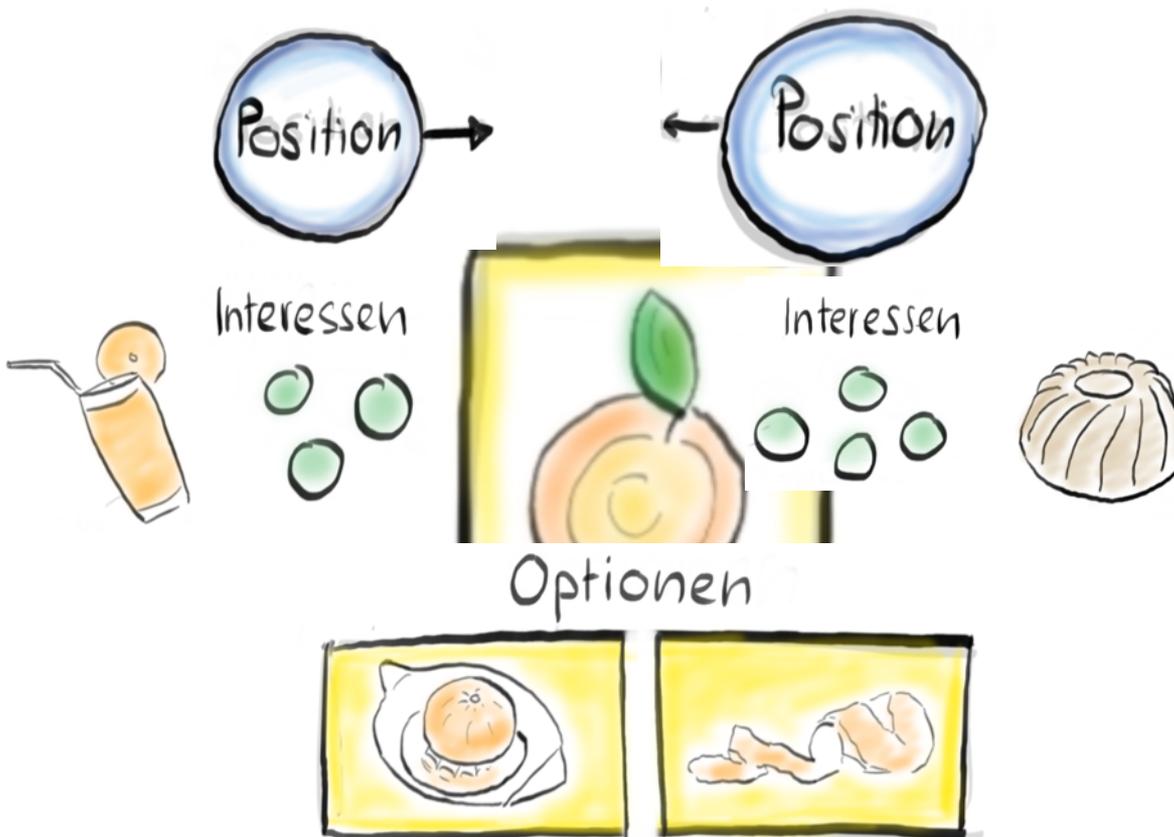
Wir möchten verstehen, um was es Ihnen geht, und die unterschiedlichen Zielvorstellungen klären.

- Welche Positionen vertreten Sie? Warum vertreten Sie diese?
- Welche Themen sind Ihnen wichtig?
- Welche Interessen liegen diesen zu Grunde?

Darauf aufbauend:

- Eröffnen und Prüfen eines grösseren Verhandlungsraums in Bezug auf mögliche Lösungsideen
- Prüfen von Alternativen

Interessen anstatt Positionen



Was wir schon wissen

- Viel Zeit und Energie in den Vorarbeiten
- Viele erarbeitete Informationen, z.B. die Rückmeldungen zu den Zielen
- Rückmeldungen zeigen deutlich unterschiedliche und gegensätzliche Zielvorstellungen und Lösungsansätze

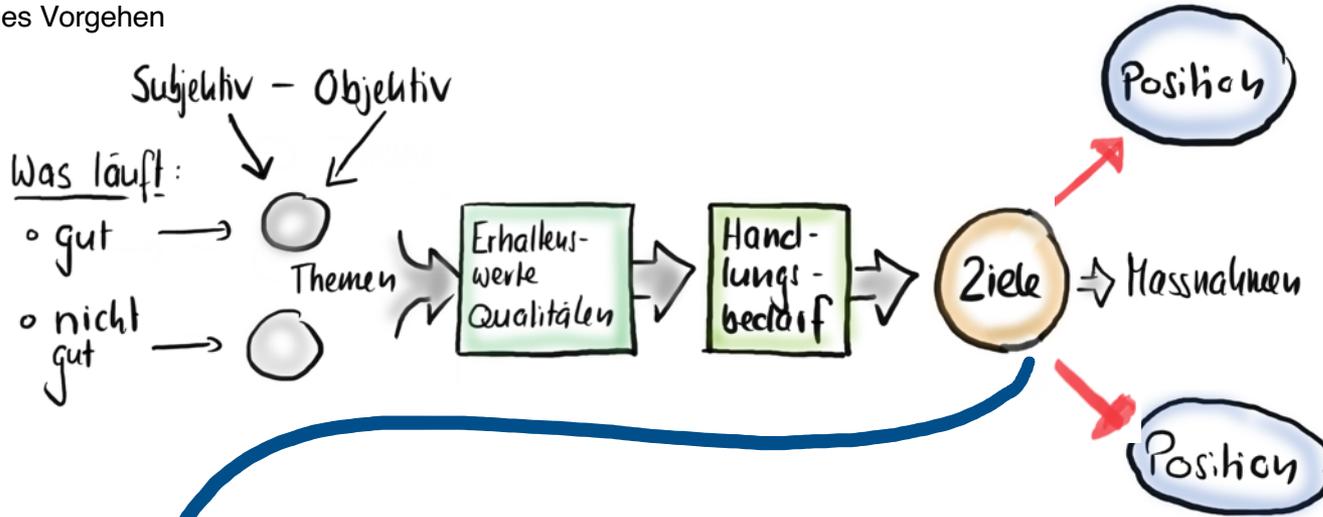
- Es geht nun darum, diese Situation noch einmal aus einem anderen Blickwinkel anzuschauen und den Verhandlungsraum für Lösungen zu eruieren.

Was wir tun und was nicht

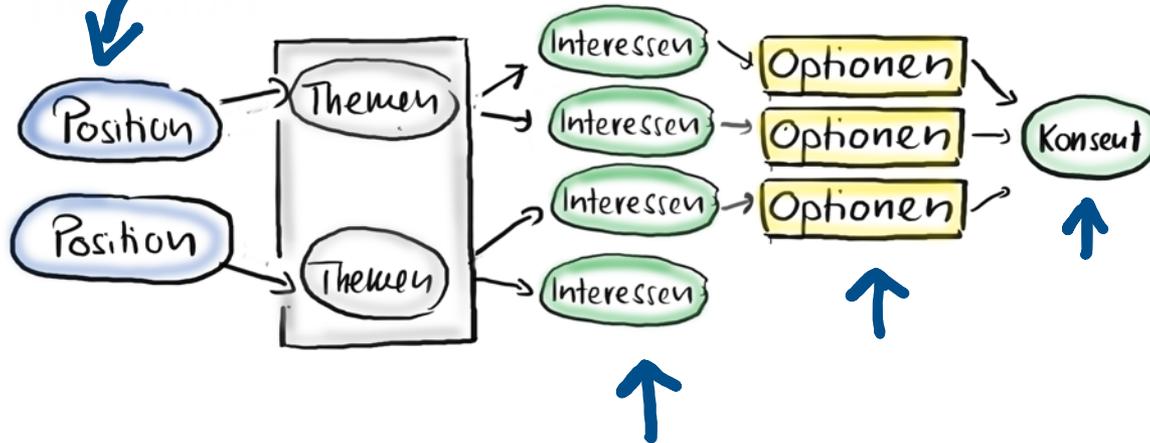
- Wir vertreten allparteiliche Sichtweisen und Haltungen
 - Wir sind keine Vertreter/innen einer Partei – auch nicht vom Auftraggeber
- Wir berücksichtigen alle Beteiligten und deren Interessen
 - Wir sind weder Richterinnen noch Entscheider
- Wir sind verantwortlich für eine zielorientierte Prozessbegleitung

Wie wir vorgehen

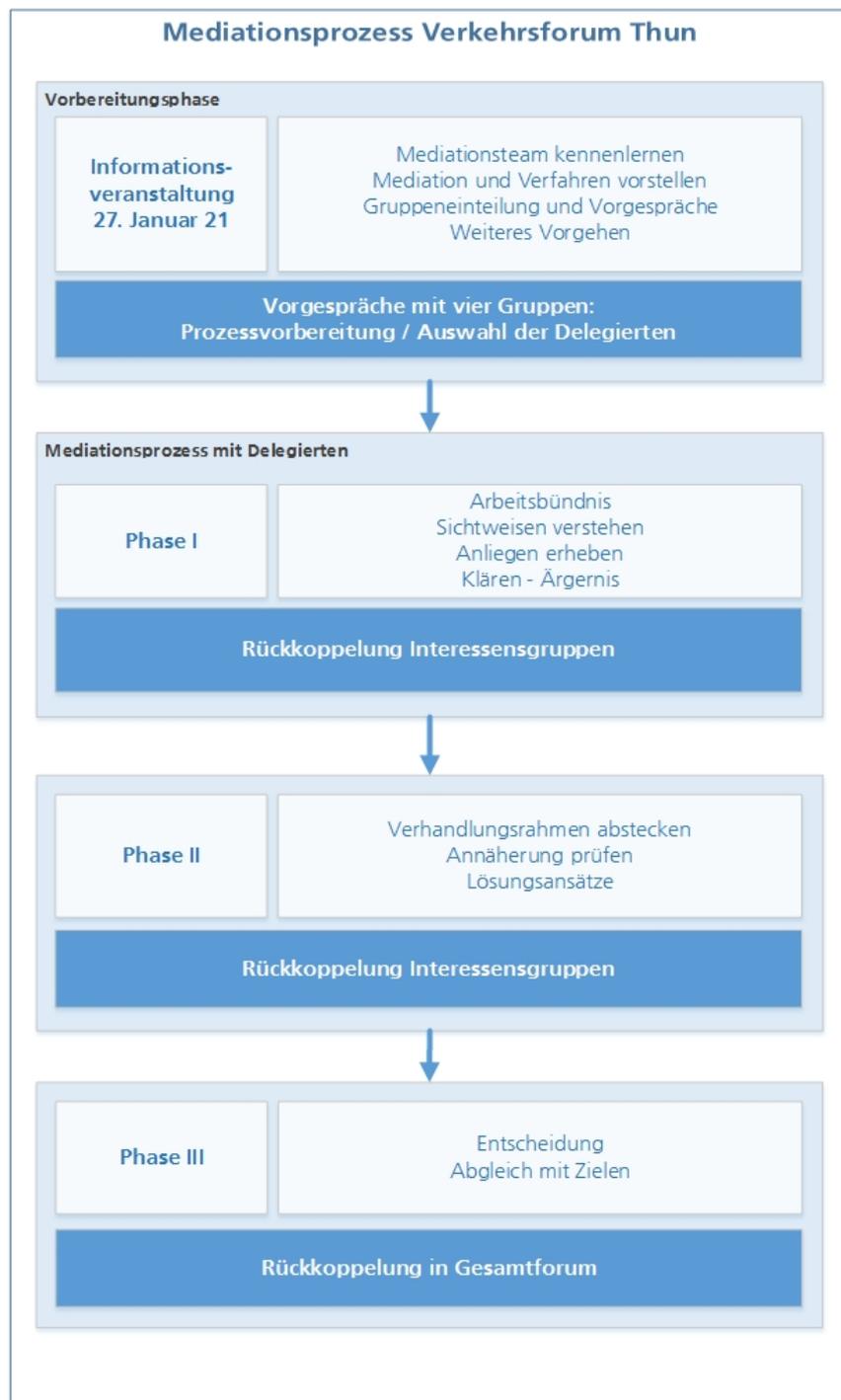
Bisheriges Vorgehen



Mediation



Wie wir vorgehen



Wichtig:

- Vorgespräche
- Mediation mit Delegierten (Runder Tisch, mehrmalig)
- Rückkoppelung an alle Institutionen

Die Vorgespräche

Wichtige Vorarbeit, damit die runden Tische effizient starten können und wir uns gegenseitig kennen lernen

Ziele:

- Ihre Anliegen kennenlernen
- Abgleichen Zielsetzungen des runden Tisches (Ziele aus verschiedenen Perspektiven / Gruppierungen)
- Grundkonzept Vorgehen absprechen
- Rahmenbedingungen klären
- Regeln der Zusammenarbeit besprechen
- Hinderungsgründe
- Auswahl der Delegierten für den Mediationsprozess

Vorgehen für die Vorgespräche

- Einteilung der Institutionen in 4 Gruppen gemäss Rückmeldungen zu den Zielen
- Vier Vorgespräche
- Zeitraum: Mitte Februar bis Ende März 2021
- Zwei Datums-Vorschläge pro Gruppe, Koordination S. Michel
- Form: Zoom

Gruppe 1

Gemeinderat Hilterfingen

Gemeinderat Oberhofen

Gemeinderat Sigriswil

Gewerbeverein Sigriswil

Gewerbeverein O'hofen H'fingen, Hünibach

Hilterfingen-Hünibach-Oberhofen Tourismus

Thun Thunersee Tourismus

Schulverband Hilterfingen

Petitionäre re. Seeufer

FDP Thun

SVP Thun

TIL

Gruppe 2

Gemeinderat Thun

Gemeinderat Steffisburg

Gemeinderat Heimberg

Gemeinderat Thierachern

Gemeinderat Uetendorf

GLP

EDU

CVP

EVP

SP

BDP

JUSO

IGT

Thuner KMU

Verband Wirtschaft Thun Oberland

Gruppe 3

RVK

STI

TCS

ProVelo

VCS

Grüne

Junge Grüne

"und" das Generationentandem

ERT

Transportgewerbeverband Thun-Oberland

Verband Wirtschaft Thun Oberland

Gruppe 4

Aareleist

Hübeli-Leist

Westquartierleist

Allmendingenleist

Hohmadleist

Neufeldleist

L-H-R Leist

Lerchenfeldleist

Dürrenastleist

Gwatt-Schoren-Buchholz-Leist

Seefeld-Leist

Gruppe 1

Gemeinderat Hilterfingen
 Gemeinderat Oberhofen
 Gemeinderat Sigriswil
 Gewerbeverein Sigriswil
 Gewerbeverein O'hofen H'fingen, Hünibach
 Hilterfingen-Hünibach-Oberhofen Tourismus
 Thun Thunersee Tourismus
 Schulverband Hilterfingen
 Petitionäre re. Seeufer
 FDP Thun
 SVP Thun
 TIL

Gruppe 3

RVK
 STI
 TCS
 ProVelo
 VCS
 Grüne
 Junge Grüne
 "und" das Generationentandem
 ERT
 Transportgewerbeverband Thun-Oberland

Gruppe 2

Gemeinderat Thun
 Gemeinderat Steffisburg
 Gemeinderat Heimberg
 Gemeinderat Thierachern
 Gemeinderat Uetendorf
 GLP
 EDU
 CVP
 SP
 BDP
 JUSO
 IGT
 Thuner KMU

EVP
 Verband Wirtschaft Thun
 Oberland

Gruppe 4

Aareleist
 Hübeli-Leist
 Westquartierleist
 Allmendingenleist
 Hohmadleist
 Neufeldleist
 L-H-R Leist
 Lerchenfeldleist
 Dürrenastleist
 Gwatt-Schoren-Buchholz-Leist
 Seefeld-Leist
 Schulgemeinde Goldiwil

Nächste Schritte

- Terminumfrage und Terminbestätigung durch S. Michel
- Kontaktaufnahme und Einladung Vorgespräche durch Mediationsteam
- Anschliessend Durchführung der Vorgespräche
- Mitte Februar bis Ende März 2021
- Anschliessend: Start der «Runden Tische» mit den Delegierten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Haben Sie Verständnisfragen?

Ausblick

Protokoll

Versand innerhalb der nächsten 3 Wochen

Vorgespräche Mediationsprozess

2 mögliche Termine pro Gruppe

Versand der Doodleumfragen Morgen Donnerstag

Medienmitteilung

Versand Donnerstag 28. Januar 2021 mit Kopie an alle
Forumsteilnehmer

Kein Verkehrsforum am 24. März 2021

Nächstes Treffen des gesamten Verkehrsforums noch unbestimmt